

三菱ふそう  
ファイター  
FK6/FM6 '92MODEL

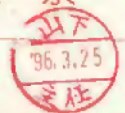
シャシー II

整備解説書



トバ発本 技術情報部  
サービス資料グループ  
持出 厳禁

補充



三菱自動車



三菱ふそう

# ファイター

## 整備解説書

### シャシー II

### まえがき

この整備解説書は、ファイターの整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

三菱ファイター整備解説書は次の3種類で構成されています。

- ファイター 整備解説書 6D1型エンジン
- ファイター 整備解説書 シャシーI
- ファイター 整備解説書 シャシーII

この整備解説書以外に各装置ごとの整備解説書がありますので併せてごらんください。

- ファイター パワータード整備解説書
- ファイター 電子制御式インジェクションポンプシステム整備解説書
- ファイター オートマチックトランスミッション整備解説書
- ファイター ABS/ASR 整備解説書
- ファイター エレクトリカルシステム整備解説書

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値などは、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

#### 本書の編集

|                       |                  |    |
|-----------------------|------------------|----|
| ゼネラル                  | 00               |    |
| 6D1型エンジン              | エンジン             | 11 |
|                       | ルブリケーション         | 12 |
|                       | ヒューエル&エンジンコントロール | 13 |
|                       | クーリング            | 14 |
|                       | インテーク&エキゾースト     | 15 |
| シャシーI                 | エンジンの脱着          | 10 |
|                       | クラッチ             | 21 |
|                       | マニュアルトランスミッション   | 22 |
|                       | プロペラシャフト         | 25 |
|                       | フロントアクスル         | 26 |
|                       | リアアクスル           | 27 |
|                       | ホイール&タイヤ         | 31 |
| フロントサスペンション           | 33               |    |
| リアサスペンション (リーフ)       | 34               |    |
| ブレーキ (エアオーバーハイドロリック)  | 35A              |    |
| ブレーキ (バキュームサーボ)       | 35B              |    |
| パーキングブレーキ (センターブレーキ)  | 36A              |    |
| パーキングブレーキ (ホイールパーキング) | 36B              |    |
| ステアリング                | 37               |    |
| フレーム                  | 41               |    |
| キャブ&ボデー               | 42               |    |
| ヒーター, エアコン&ベンチレーション   | 55               |    |

1992年7月

三菱自動車工業株式会社

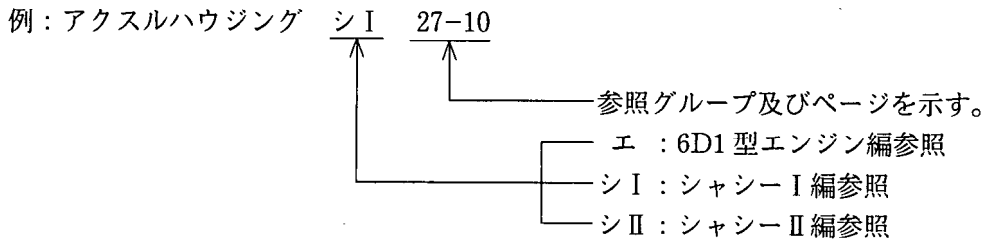


# 本書の編集

|            |    |
|------------|----|
| 索引         | 2  |
| 型式記号表示要領   | 9  |
| グループ分類     | 12 |
| 用語, 単位, 略語 | 14 |
| 記載内容の説明    | 16 |

# 本書の編集 - 索引

三菱ファイター整備解説書は、6D1型エンジン編、シャシーI編、シャシーII編の3種類で構成されています。次の目次索引をご活用いただき迅速な整備、無駄のない整備を心掛けてください。



## あ～お

- ・アクスルハウジング シ I 27-32
- ・アクセルスイッチ シ II 35A-174
- ・アクセルスイッチ シ II 35B-76
- ・圧縮圧力の測定 エ 11A-10
- ・インジェクションポンプ エ 13A-40
- ・インジェクションポンプドライブ エ 13A-44
- ・インジェクションポンプノズル〈ゼクセル〉 エ 13A-48
- ・インジェクションポンプノズル〈日本電装〉 エ 13A-58
- ・インシュレーター シ II 42-100
- ・インスツルメントパネル Assy シ II 42-134
- ・インスツルメントパネル Assy シ II 42-136
- ・インスツルメントパネルフレーム Assy シ II 42-138
- ・インタークーラー エ 15-18
- ・インターロックプレート シ I 22-20
- ・インテークサイレンサー シ II 35A-172
- ・インテークサイレンサー シ II 35B-74
- ・インテークマニホールド エ 15-16
- ・インテグラルパワーステアリングブースター〈自動車機器製〉 シ II 37-24
- ・インテグラルパワーステアリングブースター〈日本パワーステアリング製〉 シ II 37-36
- ・ウインドーガラス シ II 42-140
- ・ウォーターポンプ エ 14-18
- ・エアアウトレットベンチレーションシステム シ II 55-30
- ・エアクリーナー エ 15-10
- ・エアコン&ベンチレーションシステム シ II 55-20
- ・エアコンプレッサー〈154cc〉 シ II 35A-136
- ・エアコンプレッサー〈301cc〉 シ II 35A-143
- ・エアコン用V-ベルトの点検, 調整 シ II 55-10
- ・エアダクト エ 15-10
- ・エアドライヤー〈DR-31〉 シ II 35A-154
- ・エアドライヤー〈DR-41〉 シ II 35A-150
- ・エアドライヤーの保守, 点検 シ II 35A-58
- ・エアプレッシャーガバナースイッチ シ II 35A-156
- ・エアマスター〈リレーバルブ付〉 シ II 35A-77
- ・エアマスター〈リレーバルブなし〉 シ II 35A-70
- ・エキゾーストブレーキシステム シ II 35A-168
- ・エキゾーストブレーキシステム シ II 35B-68
- ・エキゾーストブレーキスイッチ シ II 35A-174

## 本書の編集－索引

- ・エキゾーストブレーキスイッチ シⅡ 35B-76
- ・エキゾーストブレーキパワーチャンバー シⅡ 35B-71
- ・エキゾーストブレーキユニット シⅡ 35A-168
- ・エキゾーストブレーキユニット シⅡ 35B-68
- ・エキゾーストマニホールド エ 15-22
- ・エクステンションハウジング シⅠ 22-32
- ・エンクロージャー シⅡ 42-101
- ・エンジンコントロール エ 13A-30
- ・オイルクーラー エ 12-16
- ・オイルジェット エ 12-20
- ・オイルストレーナー エ 12-14
- ・オイルフィルター エ 12-18
- ・オイルポンプ エ 12-14
- ・オイルレベルセンサー エ 12-13
- ・オーバーヘッドコンソール シⅡ 42-120

### か～こ

- ・カウンターシャフト Assy シⅠ 22-82
- ・ガス漏れ試験 エ 14-8
- ・カムシャフト エ 11A-66
- ・慣性過給制御装置 エ 15-20
- ・ギヤシフターアッパー シⅠ 22-20
- ・キャブ外装 シⅡ 42-80
- ・キャブ内装 シⅡ 42-118
- ・キャブの脱着 シⅡ 42-40
- ・クイックリリースバルブ シⅡ 35A-165
- ・クーリングファン エ 14-14
- ・クラッチ液の交換及びエア抜き〈エアタイプ〉 シⅠ 21-14
- ・クラッチ液の交換及びエア抜き〈バキュームタイプ〉 シⅠ 21-15
- ・クラッチスイッチ シⅡ 35A-174
- ・クラッチスイッチ シⅡ 35B-76
- ・クラッチディスク〈C5〉 シⅠ 21-40
- ・クラッチディスク〈C6〉 シⅠ 21-46
- ・クラッチディスク〈C7〉 シⅠ 21-50
- ・クラッチハウジング Assy シⅠ 21-56
- ・クラッチブースター〈エアタイプ〉 シⅠ 21-26
- ・クラッチブースターの機能点検〈エアタイプ〉 シⅠ 21-16
- ・クラッチブースターの機能点検〈バキュームタイプ〉 シⅠ 21-16
- ・クラッチブースター〈バキュームタイプ〉 シⅠ 21-34
- ・クラッチペダル シⅠ 21-20
- ・クラッチペダルの遊び シⅠ 21-18
- ・クラッチ本体〈C5〉 シⅠ 21-40
- ・クラッチ本体〈C6〉 シⅠ 21-46
- ・クラッチ本体〈C7〉 シⅠ 21-50
- ・クラッチマスターシリンダー シⅠ 21-24
- ・クランクシャフト, クランクケース エ 11A-72
- ・コネクター, ナイロンチューブ配管の取扱い シⅡ 35A-62

# 本書の編集索引

・コネクティングロッド エ 11A-30

## さ ~ そ

- ・サーモスタット エ 14-22
- ・サイドガーニッシュ シ II 42-93
- ・サイドスリップの測定 シ I 26A-12
- ・サイドトリム シ II 42-132
- ・作業用補助制動装置 シ II 35A-162
- ・作業用補助制動装置の機能点検 シ II 35A-59
- ・シート シ II 42-111
- ・シフトレール & シフトフォーク部 <O/D> シ I 22-56
- ・シフトレール & シフトフォーク部 <D/D> シ I 22-58
- ・車速感応式パワーステアリング装置 <SSPS> シ II 37-53
- ・ショックアブソーバー シ II 33-16
- ・ショックアブソーバー シ II 34A-18
- ・シリンダーヘッド, バルブメカニズム エ 11A-12
- ・シリンダーライナー エ 11A-30
- ・スカッフプレート シ II 42-128
- ・スタビライザー シ II 33-18
- ・スタビライザー シ II 34A-20
- ・ステアリング系統のエア抜き シ II 37-16
- ・ステアリング系統の性能確認試験 シ II 37-17
- ・ステアリングシステム シ II 37-18
- ・ステアリングホイールの遊び シ II 37-16
- ・ステアリングホイールリンク & ブラケット シ II 37-22
- ・ステップ <FK> シ II 42-95
- ・ステップ <FM> シ II 42-96
- ・スピーカー シ II 42-120
- ・3-Wayバルブ シ II 35A-162
- ・3-Wayマグネットバルブ シ II 35A-174
- ・3-Wayマグネットバルブ シ II 35B-76
- ・セーフティーシリンダー シ II 35B-46
- ・セーフティーバルブ シ II 35A-161
- ・セットボード Assy シ I 22-89
- ・セミフローチング式, 固定式キャブチルトの調整 シ II 42-33
- ・セミフローチング式, 固定式キャブマウンチング & チルト シ II-42-48
- ・メータークラスター & センターパネル シ II 42-134
- ・操向角の調整 シ I 26A-11

## た ~ と

- ・ターボチャージャー エ 15-12
- ・ターボブースト圧の測定 エ 15-8
- ・タイミングギヤ エ 11A-50
- ・タイロッド シ II 37-56
- ・ダストインジケーターの点検 エ 15-8
- ・多板式 LSD シ II 27-50



- ・ダブルチェックバルブ シⅡ 35A-166
- ・チェックバルブ シⅡ 35A-161
- ・ディスクブレーキのパッド交換 シⅡ 35A-52
- ・デファレンシャル Assy シⅠ 27-46
- ・デュアルブレーキバルブ シⅡ 35A-64
- ・ドア シⅡ 42-70
- ・ドライブピニオン Assy シⅠ 22-60
- ・ドラグリンク シⅡ 37-54
- ・トランスミッション 6th ギヤ シⅠ 22-36
- ・トランスミッション Assy の脱着 シⅠ 22-16
- ・トランスミッション Rev ギヤ (O/D) シⅠ 22-36
- ・トランスミッション Rev ギヤ (D/D) シⅠ 22-42
- ・トランスミッションコントロール シⅠ 22-86
- ・トランスミッション特装用レバー シⅠ 22-116
- ・トランスミッション PTO 〈エアコントロール式〉 (大容量型) シⅠ 22-94
- ・トランスミッション PTO 〈エアコントロール式〉 (低速型) シⅠ 22-90
- ・トランスミッション PTO 〈エアコントロール式〉 (標準型) シⅠ 22-90
- ・トランスミッション PTO エアシリンダー Assy シⅠ 22-98
- ・トランスミッション PTO 〈バキュームコントロール式〉 (大容量型) シⅠ 22-106
- ・トランスミッション PTO 〈バキュームコントロール式〉 (低速型) シⅠ 22-100
- ・トランスミッション PTO 〈バキュームコントロール式〉 (標準型) シⅠ 22-100
- ・トランスミッション PTO パワーチャンバー Assy シⅠ 22-112
- ・トランスミッション本体 シⅠ 22-46

## な ~ の

- ・ナックル & キングピン 〈FK〉 シⅠ 26A-32
- ・ナックル & キングピン 〈FM〉 シⅠ 26A-38
- ・燃料噴射時期の点検, 調整 エ 13A-24

## は ~ ほ

- ・パーキングブレーキ Assy シⅠ 22-32
- ・パーキングブレーキクイックリリースバルブ シⅡ 36B-16
- ・パーキングブレーキコントロール シⅡ 36A-6
- ・パーキングブレーキコントロール シⅡ 36B-6
- ・パーキングブレーキサポートプレート & シュー Assy シⅡ 36A-14
- ・パーキングブレーキシュークリアランス調整 シⅡ 36A-5
- ・パーキングブレーキスプリングチャンバー シⅡ 36B-14
- ・パーキングブレーキチェックバルブ シⅡ 36B-17
- ・パーキングブレーキリンケージ シⅡ 36B-12
- ・パーキングブレーキレバー Assy シⅡ 36A-7
- ・パーキングブレーキレバー引きしろの調整 シⅡ 36A-5
- ・ hidroマスター シⅡ 35B-36
- ・ hidroマスターの機能点検 シⅡ 35B-29
- ・バキュームポンプ シⅡ 35B-66
- ・バルブクリアランスの点検, 調整 エ 11A-11
- ・パワーシフト Assy シⅠ 22-26

## 本書の編集-索引

- ・パワーステアリングオイルタンク シ II 37-52
- ・パワーステアリングオイルポンプ〈自動車機器製〉 シ II 37-44
- ・パワーステアリングオイルポンプ〈日本パワーステアリング製〉 シ II 37-48
- ・ハンドコントロールバルブ シ II 36B-8
- ・ヒーター & ベンチレーションシステム シ II 55-14
- ・ビスカスカップリング式 LSD シ I 27-46
- ・ピストン エ 11A-30
- ・左側リヤビューミラー〈手動式ミラー調整〉 シ II 42-84
- ・左側リヤビューミラー〈リモコン式ミラー調整〉 シ II 42-86
- ・ヒューエルタンク エ 13A-38
- ・ヒューエルフィルター エ 13A-37
- ・ファンシュラウド エ 14-10
- ・フェンダー シ II 42-94
- ・フライホイール エ 11A-50
- ・フライホイール PTO エ 11A-44, 46
- ・フライホイール PTO〈電磁クラッチ付〉 エ 11A-48
- ・フライホイール PTO〈電磁クラッチなし〉 エ 11A-46
- ・フルフローティングキャブチルトシステムの機能確認 シ II 42-39
- ・フルフローティングキャブチルトのエア抜き シ II 42-38
- ・フルフローティングキャブチルトのオイル交換 シ II 42-36
- ・フルフローティングキャブチルトの調整 シ II 42-34
- ・フルフローティング式キャブマウンチグ & チルト シ II 42-56
- ・ブレーキ液の交換 シ II 35A-48
- ・ブレーキ液の交換 シ II 35B-22
- ・ブレーキ系統のエア抜き シ II 35A-50
- ・ブレーキ系統のエア抜き シ II 35B-24
- ・ブレーキシュークリアランスの初期設定フロント〈オートアジャスト式ホイールシリンダー〉  
シ II 35A-92
- ・ブレーキシュークリアランスの初期設定フロント〈オートアジャスト式ホイールシリンダー〉  
シ II 35B-57
- ・ブレーキシュークリアランスの初期設定リヤ〈オートアジャスト式ホイールシリンダー〉 シ II 35A-117
- ・ブレーキシュークリアランスの初期設定リヤ〈オートアジャスト式ホイールシリンダー〉 シ II 35B-65
- ・ブレーキシュークリアランスの調整〈 $\phi 320$  ドラムブレーキ (マニュアルアジャスト式)〉 シ II 35A-54
- ・ブレーキシュークリアランスの調整〈 $\phi 400$  ドラムブレーキ〉 シ II 35A-54
- ・ブレーキシュークリアランスの調整〈 $\phi 410$  ドラムブレーキ〉 シ II 35A-55
- ・ブレーキシュークリアランスの調整〈マニュアルアジャスト式〉 シ II 35B-28
- ・ブレーキフルードタンク シ II 35A-160
- ・ブレーキペダル Assy シ II 35B-32
- ・ブレーキペダルの遊び点検 シ II 35A-52
- ・ブレーキペダルの遊び点検 シ II 35B-27
- ・ブレーキマスターシリンダー Assy シ II 35B-35
- ・フレームの点検・修正 シ II 41-2
- ・プレッシャープレート & カバー Assy 〈C5〉 シ I 21-42
- ・プレッシャープレート & カバー Assy 〈C7〉 シ I 21-52
- ・フロアーコンソール (2名乗員) シ II 42-119
- ・フロアーコンソール (3名乗員) シ II 42-119
- ・フロアーサイレンサー シ II 42-118
- ・フロアーマット シ II 42-118

## 本書の編集索引

- ・プロペラシャフトの脱着 シ I 25-5
- ・プロペラシャフトのバランス量の調整 シ I 25-32
- ・フロントアクスル シ I 26A-32
- ・フロントグリル シ II 42-92
- ・フロントコーナーパネル シ II 42-91
- ・フロントサスペンション脱着の準備作業 シ II 33-8
- ・フロントパネル シ II 42-90
- ・フロントピラートリム シ II 42-130
- ・フロントプロペラシャフト〈軽 P4, P4〉 シ I 25-18
- ・フロントプロペラシャフト〈P8〉 シ I 25-22
- ・フロントプロペラシャフト〈P10〉 シ I 25-28
- ・フロントホイールブレーキ Assy シ II 35B-50
- ・フロントホイールブレーキ Assy 〈φ320 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-86
- ・フロントホイールブレーキ Assy 〈φ400 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-98
- ・フロントホイールブレーキ Assy 〈φ410 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-102
- ・フロントホイールブレーキ Assy 〈ディスクブレーキ〉 シ II 35A-94
- ・ベッド シ II 42-118
- ・ヘッドライニング〈除くローラーフキャブ〉 シ II 42-124
- ・ヘッドライニング〈ローラーフキャブ〉 シ II 42-128
- ・ホイールアライメントの調整 シ I 26A-8
- ・ホイール & タイヤ シ I 31-4
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈φ320 ドラムブレーキオートアジャスト式〉 シ II 35A-91
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈φ320 ドラムブレーキマニュアルアジャスト式〉 シ II 35A-90
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈φ400 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-101
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈φ410 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-106
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈オートアジャスト式〉 シ II 35B-56
- ・ホイールシリンダー Assy フロント〈マニュアルアジャスト式〉 シ II 35B-55
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈φ320 ドラムブレーキオートアジャスト式〉 シ II 35A-116
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈φ320 ドラムブレーキマニュアルアジャスト式〉 シ II 35A-114
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈φ320 ホイールパーク付〉 シ II 35A-118
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈φ400 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-128
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈φ410 ドラムブレーキ〉 シ II 35A-134
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈オートアジャスト式〉 シ II 35B-64
- ・ホイールシリンダー Assy リヤ〈マニュアルアジャスト式〉 シ II 35B-62
- ・ホイールハブ & ブレーキドラム〈ドラムブレーキ〉 シ I 26A-14
- ・ホイールハブ & ブレーキドラム〈ドラムブレーキ〉 シ I 27-12
- ・ホイールハブ & ローター〈ディスクブレーキ〉 シ I 26A-22
- ・ホイールハブ & ローター〈ディスクブレーキ〉 シ I 27-22
- ・ホーン シ II 35A-167

### ま ~ も

- ・マッドガード〈FK〉 シ II 42-98
- ・マッドガード〈FM〉 シ II 42-99
- ・マフラー エ 15-22
- ・右側リヤビューミラー〈手動式ミラー調整〉 シ II 42-80
- ・右側リヤビューミラー〈リモコン式ミラー調整〉 シ II 42-82
- ・無負荷最低回転, 最高回転の点検, 調整 エ 13A-28

## 本書の編集 - 索引

- ・メインシャフト Assy <O/D> シ I 22-62
- ・メインシャフト Assy <D/D> シ I 22-72

### や ~ よ

- ・油圧の測定 エ 12-12

### ら ~ ろ

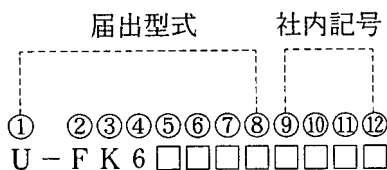
- ・ラジエーター エ 14-10
- ・リーフスプリング シ II 33-10
- ・リーフスプリング シ II 34A-10
- ・リザーバータンク エ 14-13
- ・リダクション & デファレンシャル シ I 27-36
- ・リダクションピニオン Assy シ II 27-56
- ・リヤカバー シ I 22-32
- ・リヤクォーターガーニッシュ シ II 42-93
- ・リヤサスペンション脱着の準備作業 シ II 34A-8
- ・リヤトリム シ II 42-132
- ・リヤプロペラシャフト <軽 P4, P4> シ I 25-6
- ・リヤプロペラシャフト <P8> シ I 25-10
- ・リヤプロペラシャフト <P10> シ I 25-14
- ・リヤホイールブレーキ Assy シ II 35B-58
- ・リヤホイールブレーキ Assy <φ320 ドラムブレーキ> シ II 35A-108
- ・リヤホイールブレーキ Assy <φ400 ドラムブレーキ> シ II 35A-124
- ・リヤホイールブレーキ Assy <φ410 ドラムブレーキ> シ II 35A-130
- ・リヤホイールブレーキ Assy <ディスクブレーキ> シ II 35A-120
- ・リヤボデー シ II 42-143
- ・リレー & ヒューズボックス シ II 42-134
- ・ルーフガーニッシュ シ II 42-92
- ・冷却系統のエア抜き エ 14-8
- ・冷却系統の洗浄 エ 14-6
- ・冷却水の交換 エ 14-6
- ・冷媒チャージ作業 シ II 55-10
- ・冷媒量の点検 シ II 55-10
- ・レギュレーターバルブ エ 12-19
- ・レジューシングバルブ シ II 35A-164
- ・ロードセンシングバルブ シ II 35A-84
- ・ロードセンシングバルブ シ II 35B-48
- ・ロードセンシングバルブの機能点検 シ II 35A-56
- ・ロードセンシングバルブの機能点検 シ II 35B-30
- ・ローカバール シ II 42-132

### わ

- ・ワイパー & ウォッシャー シ II 42-102

型式記号表示要領

車両型式



| U -     |            | F                            | K                             | 6                           | 16   | K            | Z                | K Q □ E |     |            |          |
|---------|------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|--------------|------------------|---------|-----|------------|----------|
| 番号      | ①          | ②                            | ③                             | ④                           | ⑤ ⑥  | ⑦            | ⑧                | ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ |     |            |          |
| 区分      | 公害規制適合車を示す | 車種区分を示しキャブオーバートラックはすべて「F」で示す | 基本積載量及び駆動方式を示す                | 同一車種内での開発順序を示す              | 特殊仕様区分及びエンジン区分を示す                            | ホイールベース区分を示す | 車両の種別用途、形状等の仕様区分 | 種別、社内記号 |     |            |          |
| 記号      | U          | F                            | K                             | 6                           | 15 6D14<br>16 6D15-T3                        | 以上～未満(m)     | D                | 無記号標準仕様 |     |            |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 2.9～3.2      |                  | D       | ダンプ | B          | ローラーフキャブ |
| 号       | W          | F                            | L                             | M                           | 17 6D16<br>18 6D17<br>56 6D15-T3 増トン仕様 (FM系) | 3.2～3.5      | E                | G       | C   | コンクリートポンプ車 |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 3.5～3.8      | F                | R       | F   | 消防車        |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 3.8～4.1      | G                | W       | K   | 簡易クレーン付仕様  |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 4.1～4.4      | H                | Z       | M   | ミキサー       |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 4.4～4.7      | J                |         | Q   | カスタム       |          |
|         |            |                              |                               |                             |  | 4.7～5.0      | K                | U       | N   | 低床車        |          |
| 5.0～5.3 | L          | ⑩                            | バキュームサーボブレーキ (無記号はエアオーバーブレーキ) |                             |  |              |                  |         |     |            |          |
| 5.3～5.6 | M          | E                            | ⑪                             | 広幅キャブ (FM系, セミトレは無記号で広幅キャブ) |  |              |                  |         |     |            |          |
| 6.5～6.8 | S          | ⑫                            |                               |                             |  |              |                  |         |     |            |          |
| 7.1～7.4 | U          |                              |                               |                             |  |              |                  |         |     |            |          |

# 本書の編集 - 索引

## 装置型式表示要領

| 装置名       | 型式表示 | 記号説明  |
|-----------|------|---|
| エンジン      |      | ターボチャージャー付<br>開発順序<br>ディーゼルエンジンのイニシャル<br>シリンダー数 (6 : 6気筒)                           |
| クラッチ      |      | ディスク外径<br>フェーシング材質 (W : ウーブン,<br>M : セラメタ)<br>主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>クラッチのイニシャル   |
| トランスミッション |      | 前進変速段数<br>かみ合い方式 (S : シンクロメッシュ)<br>開発順序<br>主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>トランスミッションのイニシャル |
| トランスファー   |      | 主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>トランスファーのイニシャル  |
| プロペラシャフト  |      | 主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>プロペラシャフトのイニシャル   |
| フロントアクスル  |      | 車種の区分 (T : トラック)<br>主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>フロントアクスルのイニシャル                         |

# 本書の編集 - 索引

| 装置名             | 型式表示   | 記号説明   |
|-----------------|--|--|
| フロントアクスル        | <p style="text-align: center;">F    32    W</p>      | 全輪駆動<br>主として使用される軸許容荷重容量 (トン数)<br>フロントアクスルのイニシャル                           |
| リヤアクスル          | <p style="text-align: center;">R    4    T</p>       | 車種の区別 (T : トラック)<br>主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>リヤアクスルのイニシャル                  |
| リダクション&デファレンシャル | <p style="text-align: center;">D    05    0    H</p> | 歯形 (H : ハイポイドギヤ)<br>開発順序<br>主として使用される車種の積載量 (トン数)<br>リダクション&デファレンシャルのイニシャル |

## 本書の編集－グループ分類

### グループ分類

- ・ファイター整備解説書は、次のように分冊し作成している。
  - ファイター 整備解説書 6D1 型エンジン……………グループ 11～15 を記載している。
  - ファイター 整備解説書 シャシー I ……………グループ 10, 21～31 を記載している。
  - ファイター 整備解説書 シャシー II ……………グループ 33～55 を記載している。
 本書の編集及びグループ 00 ゼネラルはすべてに記載している。
  
- ・別冊の関連整備解説書を併せて活用すること。
  - ファイター パワータード整備解説書
  - ファイター 電子制御式インジェクションポンプシステム整備解説書
  - ファイター オートマチックトランスミッション整備解説書
  - ファイター ABS/ASR 整備解説書
  - ファイター エレクトリカルシステム整備解説書
  
- ・本文は系統別にグループ分類し編集している。
  
- ・各グループの記載内容は、整備要領のほか諸元、整備基準、給油脂、シール剤、特殊工具及びトラブルシューティングを記載している。
  
- ・ページ番号は各グループごとに「1」から始まる。

#### ファイター 整備解説書 6D1 型エンジン整備解説書

| グループ No. | グループ名称               | 内 容   |
|----------|----------------------|---|
| 00       | ゼネラル                 | 外観、パワーライン一覧表、シャシー番号、エンジン番号、ネームプレート、コーションプレート、整備作業時の注意事項、標準締付けトルク表、定期交換部品一覧表 |
| 11A      | エンジン                 | エンジン本体のほか、フライホイールPTO  |
| ※        | パワータード               | パワータードシステム  |
| 12       | ルブリケーション             | 潤滑系統、オイルプレッシャーウォーニング回路  |
| 13A      | ヒューエル&エンジンコントロール     | 燃料系統  |
| ※        | 電子制御式インジェクションポンプシステム | 燃料系統  |
| 14       | クーリング                | 冷却系統、ウォーターレベルウォーニング回路   |
| 15       | インターク & エキゾースト       | 吸排気系統及びターボ、インタークーラー   |

※印は別冊の関連整備解説書を参照する。

#### ファイター 整備解説書 シャシー I

| グループ No. | グループ名称         | 内 容   |
|----------|----------------|---|
| 00       | ゼネラル           | 外観、パワーライン一覧表、シャシー番号、エンジン番号、ネームプレート、コーションプレート、整備作業時の注意事項、標準締付けトルク表、定期交換部品一覧表 |
| 10       | エンジンの脱着        | 車両からのエンジンの取外し、取付け   |
| 21       | クラッチ           | クラッチ本体及びクラッチコントロール系統  |
| 22       | マニュアルトランスミッション | T/M本体及びT/Mコントロール系統、T/MPTO (エア、バキューム) コントロール回路、フルパワーPTO、PTOインジケーター回路         |



## 本書の編集－グループ分類

| グループ No. | グループ名称           | 内 容                                       |
|----------|------------------|---|
| ※        | オートマチックトランスミッション | A/Tの脱着                                    |
| 24       | トランスファー          | T/F本体及びフロントドライブ, H-L切り替えインジケータ回路          |
| 25       | プロペラシャフト         | リヤ及びフロントプロペラシャフト, センターベアリングAssy           |
| 26A      | フロントアクスル         | アクスル, ホイールアライメント等                         |
| 26B      | フロントアクスル         | アクスルドライブ機構, ホイールアライメント等, フロントドライブインジケータ回路 |
| 27       | リヤアクスル           | アクスルドライブ機構                                |
| 31       | ホイール & タイヤ       | ホイール & タイヤ                                |

※印は別冊の関連整備解説書を参照する。

### ファイター 整備解説書 シャシー II

| グループ No. | グループ名称                | 内 容   |
|----------|-----------------------|---|
| 00       | ゼネラル                  | 外観, パワーライン一覧表, シャシー番号, エンジン番号, ネームプレート, コーシヨンプレート, 整備作業時の注意事項, 標準締付けトルク表, 定期交換部品一覧表               |
| 33       | フロントサスペンション           | リーフサス機構   |
| 34A      | リヤサスペンション (リーフ)       | リーフサス機構   |
| 34B      | リヤサスペンション (エア)        | エアサス及びリーフサス機構, ハイトコントロール機構  |
| 35A      | ブレーキ (エアオーバーハイドロリック)  | ブレーキ系統, 作業用補助制動装置, エキブレ, エアコンプレッサー, エアドライヤー, 各ウォーニング及びインジケータ回路                                    |
| 35B      | ブレーキ (バキュームサーボ)       | ブレーキ系統, エキブレ, バキュームポンプ, 各ウォーニング及びインジケータ回路   |
| ※        | ABS/ASR               | アンチロックブレーキシステム/アンチスピンレギュレーター等   |
| 36A      | パーキングブレーキ (センターブレーキ)  | センターブレーキ本体, パーキングブレーキ系統   |
| 36B      | パーキングブレーキ (ホイールパーキング) | ハンドコントロールバルブ, スプリングチャンバー, パーキングブレーキ系統   |
| 37       | ステアリング                | ステアリング系統, P/Sオイルポンプ, SSPS等  |
| 41       | フレーム                  | フレーム補修  |
| 42       | キャブ & ボデー             | キャブマウンティング & チルト, ドア, 外装品, 内装品等及びリヤボデー等   |
| ※        | 電気リカルシステム             | ワイヤリングハーネス, バッテリー, ヒューズ, 始動回路, 充電回路, ライティングシステム, メーターシステム, ウォーニング & インジケータシステム, その他ワイパー, カーオーディオ等 |
| 55       | ヒーター, エアコン & ベンチレーション | ヒーター, エアコン及びベンチレーション  |

※印は別冊の関連整備解説書を参照する。

## 用語，単位

本書の用語，単位は次のように定めている。

### • 前 後

車両の進行方向側を前，後退方向側を後とする。

### • 左 右

車両の進行方向に向かい，それぞれ左及び右とする。

### • 整備基準用語

#### (1) 基準値

設計上の呼び寸法，部品単一の設計上の寸法または部品を組立てたときの部品相互の標準すきま，あるいは Assy の標準値を示す。

[     ] 内は基本径を示す。

#### (2) 限 度

性能上，強度上からこれ以上使用できず，部品交換または修理を必要とする数値である。

### • 締付けトルク

ボルト，ナット等の締付け過不足は性能上とくに重要である。したがって締付け部位によっては締付けトルクを規定している。

ウェットの状態では締付けなくてはならない個所には，ウェットと指示している。指示がない個所はドライ状態と判断し規定の締付けトルクで締付ける。

締付けトルクを規定していない個所の締付けは，標準締付けトルク表にもとづき行う。

### • 単 位

長さ，重さ，面積及び体積等はメートル法表示で指示している。

温度については，セ氏温度℃で表示している。

## 略 語

本書の略語は次の一覧表による。

| 略 語   | フルネーム        | 略 語   | フルネーム        |
|-------|--------------|-------|--------------|
| インパネ  | インスツルメント パネル | デフ    | デファレンシャル     |
| エアサス  | エア サスペンション   | トルコン  | トルクコンバーター    |
| エキブレ  | エキゾースト ブレーキ  | ハブリダ  | ハブリダクション     |
| コンロッド | コネクティング ロッド  | フルトレ  | フルトレーラーけん引車  |
| セミトレ  | セミトレーラーけん引車  | ポールトレ | ポールトレーラーけん引車 |
| ターボ   | ターボチャージャー    | リーフサス | リーフ サスペンション  |

## 本書の編集一用語，単位，略語

| 略 語     | フ ル ネ ー ム            | 略 語                        | フ ル ネ ー ム               |
|---------|----------------------|----------------------------|-------------------------|
| &       | アンド                  | LSPV                       | ロードセンシングプロポーショニングバルブ    |
| A/Hブレーキ | エアオーバーハイドロリックブレーキ    | LSV                        | ロードセンシングバルブ             |
| A/T     | オートマチックトランスミッション     | M/T                        | マニュアルトランスミッション          |
| ABS     | アンチロックブレーキシステム       | MMAT                       | 三菱メカニカルオートマチックトランスミッション |
| ASR     | アンチスピンレギュレーター        | MUT                        | マルチユーステスター              |
| Assy    | アセンブリ                | MUTIC                      | マルチパーパスタイミングコントローラー     |
| AUTO    | オートマチック              | NR 装置                      | 最高回転数制御装置               |
| ATF     | オートマチックトランスミッションフルード | O/D                        | オーバードライブ                |
| Cus     | カスタム                 | Opt                        | オプション                   |
| D/D     | ダイレクトドライブ            | P/S                        | パワーステアリング               |
| ECU     | 電子コントロールユニット         | PTO                        | パワーテイクオフ                |
| ELR     | エマージェンシーロックングリトラクター  | Rev                        | 後退 リバース                 |
| Exh     | エキゾースト               | Std                        | 標準 スタンダード               |
| F/Aブレーキ | フルエアブレーキ             | SW                         | スイッチ                    |
| FCTM    | フィンガーコントロールトランスミッション | SSPS                       | 車速感応式パワーステアリング装置        |
| IC      | 集積回路                 | T/F                        | トランスファー                 |
| I/P     | インジェクションポンプ          | T/M                        | トランスミッション               |
| LAC     | ライティングアラームコントロールユニット | V/Sブレーキ                    | バキュームサーボブレーキ            |
| LCD     | 液晶表示                 | 4WD                        | 4輪駆動                    |
| LED     | 発光ダイオード              | 1st, 2nd,<br>3rd, 4th..... | 1速, 2速, 3速, 4速.....     |
| LSD     | リミテッドスリップデファレンシャル    | 3-Way<br>M/V               | 3-Way マグネットバルブ          |